

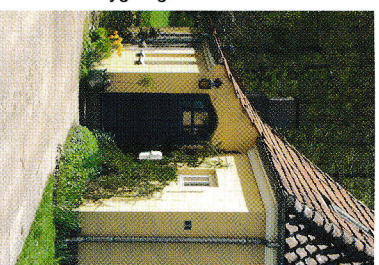
## Gjerrildbanestien

Det er en lidt usædvanlig oplevelse at gå på Gjerrildbanestien, for mens de fleste stier – og veje for den sags skyld – snor sig gennem landskabet og følger terrænets ændringer, så er det noget andet med en banesti. Her ligger stien fast i sit eget plan, mens landskabet omkring stien hele tiden ændrer sig. Shart går man nede i dybe »kløfter« og snart på høje dæmninger – men hele tiden i det samme plan. Snorlige strækninger og store bløde kurver understreger yderligere, at det her ikke er nogen almindelig sti.

Indtil 1956 kørte der tog her, og i de efterfølgende knap 50 år lå stien hen og groede langsomt til. Nu er den ryddet, skiltet og klar til at fungere som vandre- og cykelssti.

## Gjerrildbanen

I slutningen af 1800-tallet havde en sand jernbanefører grebet landet. Enhver lille flække skulle have jernbaneforbindelse til omverdenen. Således også Nordjursland, der tidligere var en isoleret og utilgængelig del af landet med dårlige kystforbindelser, u fremkommelige veje og store hede-, mose- og skovområder. Arbejdet med at få planlagt jernbaneforbindelse til Nordjursland var i gang i adskillige årtier, før det endelig lykkedes, og selve anlægsarbejdet tog omkring 1½ år, men den 1. december 1911 kunne Ryomgård-Gjerrild-Grenaa Jernbane A/S tages i brug med tre daglige afgange fra både Ryomgård og Gjerrild.



Banens hovedsæde kom til at ligge i Stokkebro, hvor der hurtigt opstod et helt kvarter omkring stationen med funktion-nærboliger og villaer i solidt rødstensbyggeri.

## Nordsøstien

Nordsøstien er en del af et større netværk af kystnære stier i landene omkring Nordsøen. I Århus Amt går Nordsøstien fra Grenaa til Hadsund.

Nordsøstien skal formidle kystens kulturhistorie under mottoet *Vandring i Kystens Kulturhistorie*. På [www.northseatrail.org](http://www.northseatrail.org) og på lokale turistbureauer kan du få mere at vide om Nordsøstien. Se også pjecerne *Nordsøstien mellem Grenaa og Fjellerup*, *Nordsøstien mellem Fjellerup og Ubbyhøj* og *Nordsøstien mellem Ubbyhøj og Hadsund*.

## Molsruten – vandreruten Grenaa-Århus –

er en del af fjernvandrevej E1 fra Grøvelsøen i Sverige til Castelluccio i Italien. Molsruten er ca. 80 km lang og forløber dels langs kysten og dels gennem det nordligste område af Mols. Mellem Grenaa Havn og Skærsø deler Molsruten forløb med Nordsøstien. På [www.dvl.dk](http://www.dvl.dk) kan du få mere at vide om Molsruten og på [www.era-ewv-ferp.org](http://www.era-ewv-ferp.org) om de europæiske fjernvandruter.



Se mere på  
[www.northseatrail.org](http://www.northseatrail.org)

Udgivet i 2006 af Århus Amt (rev. november 2006)

Redaktion og fotos: Kulturhistorie & Landskab

Layout: Gerda Skytte

Grundkort: © Kort- og Matrikelstyrelsen

Oplag: 10.000

Tyk: Grafisk Service, Århus Amt – 155-06-001d



**Nordsøstien**  
North Sea Trail

# Gjerrildbanestien

mellem Gjerrild og Ryomgård

— med forbindelse til Rønde  
og Molsruten

ÅRHUS AMT

The North Sea Trail/NAVE Nortrail project  
is partly funded by EU through  
Interreg IIIb North Sea Programme



Gjerrildbanestien nord for Stokkebro



Den lille landsby Tranehuse, hvor banen gik igennem, fik også eget »stationskvarter«, omend noget mindre end Stokkebro.

Foruden persontransporten foregik der en del godstransport på banen. Træ blev fragtet fra skovene, og mangel og gødning til landbruget. Fra Tranehuse Station blev der transporteret fisk fra Fjellerup, og i Stenvad betød banen, at der kunne oprettes en fabrik til produktion af tørvestrøelse. I en årrække transporterede banen også grise til slagteriet i Grenaa.

Under Anden Verdenskrig blev der anlagt et sidespor til Gjerrild Nordstrand. Her blev der gravet store mængder sten og grus, bl.a. til bygningen af tyske befæstningsanlæg.

I 1956 var konkurrencen fra lastbiler og rutebiler blevet for stor, og banedriften blev indstillet.

**Området nord og vest for Gjerrild** er præget af de store plantager *Overskov* og *Emmedsbo Plantage*, der er plantet på gamle hede- og sandjorder. Følger man Gjerrildbanestien fra Stokkebro er den første by, man kommer til, den charmerende lille landsby **Hemmed**.

Længere fremme ligger **Meilgaard** – en af Djurslands gamle renæssanceherregårde. Det

kan være svært at se i dag, da hovedbygningen blev stærkt ombygget i 1889-91.

Et par kilometer sydvest for Meilgaard ligger den usædvanlige skovkirkegård **Skippershoved**. Det er en stemningsfuld oplevelse at gå rundt på den lille kirkegård mellem overgroede gravsteder, og det er en kontrast til den typiske danske kirkegård, hvor alt er plejet og passet. Ikke langt fra kirkegården står den sagnomspundne trægruppe »De tre søskende«. Et skilt på stedet fortæller historien.

Meilgaard ligger ca. 1 km fra Gjerrildbanestien.

Inde i skoven, ikke langt fra kysten, finder man **Skjællinghøj Køkkenmødding**. Den imponerende dyngede af især østersskaller fra Ertébølleperioden (Jægerstenalderen) ligger her synligt for det blotte øje. Man kan gå rundt på pladsen, men man må selsagt ikke tage noget med derfra.

Tørn har i perioder været et vigtigt brændsel. På **Mosebrugsmuseet** i Stenvad kan man se og opleve tørvegravningens historie – og komme en tur i mosen med den 2½ km lange mosebrugsbane.

Stenvad ligger på Gjerrildbanestien og kan også nås fra Fjellerup (Fjellerup-Stenvad ca. 8 km)

Skjællinghøj Køkkenmødding



I Stenvad forlader Gjerrildbanestien det gamle baneforløb og går ned gennem det idylliske Kuperede område »Paradiset« og videre vest om **Dystrup Sø** og **Ramten Sø** til Ramten by, hvor hovedvej A16 mellem Randers og Grenaa krydser.

Syd for A16 forløber Gjerrildbanestien igen på det gamle baneforløb indtil **Nimtofte** by. Nimtofte er en fin gammel kirkelandsby, hvis fredede præstegård kan fremvise en smuk **bindingsværkslade** fra 1599.

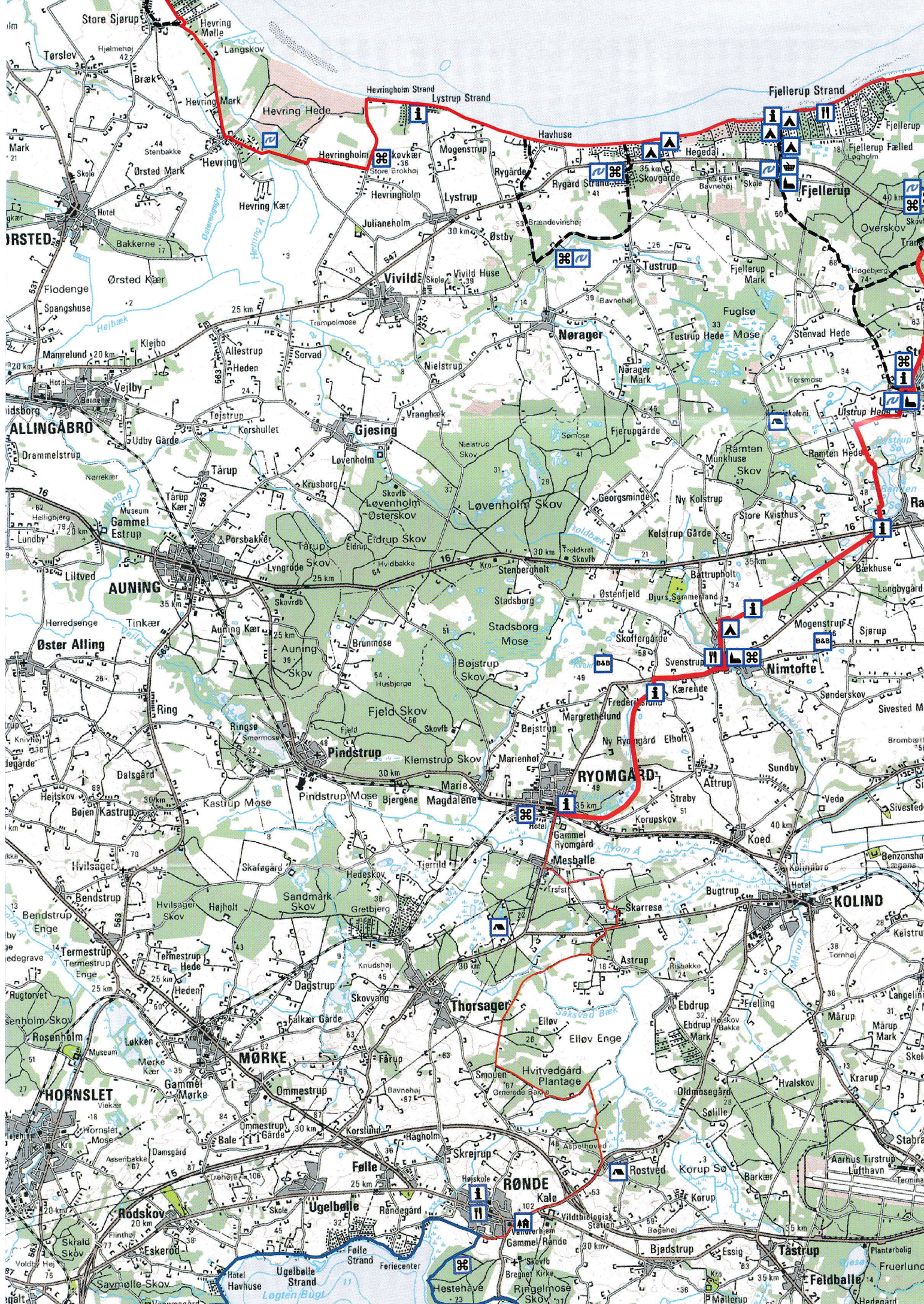
Bindingsværkslade fra 1599 i Nimtofte

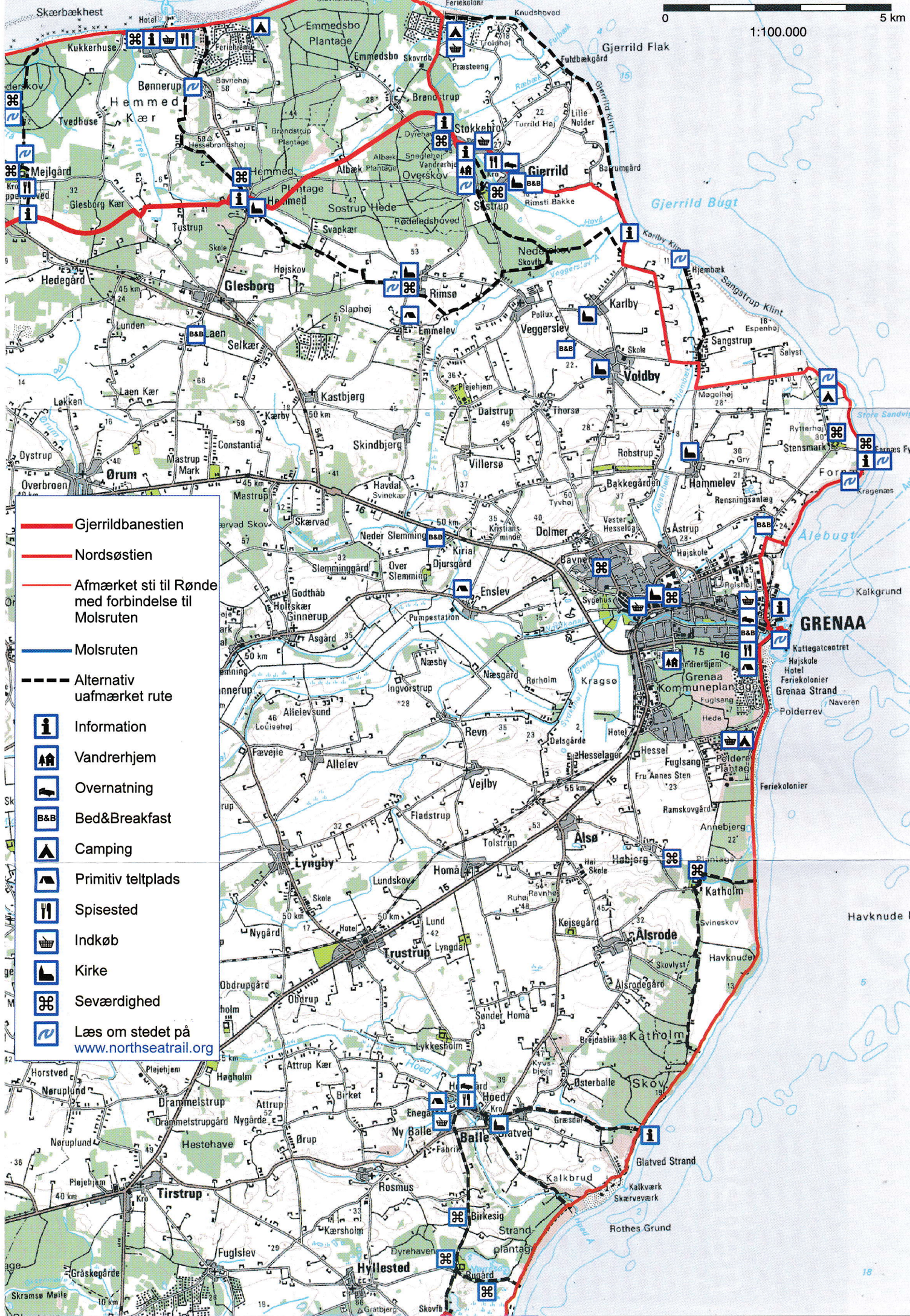


Heller ikke gennem Nimtofte følger Gjerrildbanestien det gamle banespor. Forbindelsen bliver først genoprettet ved Frederikslund, men herfra og ned til Ryomgård løber stien gennem en smuk ådal.

**Ryomgård** er Djurslands jernbaneknudepunkt og har været det siden 1870'erne. Jernbanehistorien kan opleves på **Djurslands Jernbanemuseum** i Ryomgård. Museet er Jyllands største af sin art.

Fra Ryomgård er der etableret en skiltet stiftorbindelse til Mojsruten. Mojsruten, der går mellem Grenaa og Århus, er den del af den europæiske Fernvandrevvej E1.





- Gjerrildbanestien
- Nordsøstien
- Afmærket sti til Rønde med forbindelse til Molsruten
- Molsruten
- Alternativ uafmærket rute
- Information
- Vandrerhjem
- Overnatning
- Bed&Breakfast
- Camping
- Primitiv teltplads
- Spisested
- Indkøb
- Kirke
- Seværdighed
- Læs om stedet på [www.northseatrail.org](http://www.northseatrail.org)

# GRENAA